



bema Jumbo Airport Turbo

HAUTE PERFORMANCE SUR LE TARMAC

Nettoyage à une vitesse maximale de 40 km/h

bema propose des solutions sur mesure conçues pour le déneigement dans les aéroports. Avec un rouleau balayeur de 920 mm de diamètre et une largeur de travail allant jusqu'à 5 200 mm, la bema Jumbo Airport Turbo constitue la plus grande machine de la gamme des produits de bema. À la vitesse max. de 400 tours par minute, cette machine spécifique est déjà opérationnelle sur de nombreux aéroports internationaux.

AVANTAGES

- ✓ **Très haute performance de nettoyage et travail rapide grâce au diamètre largement dimensionné du rouleau balayeur mesurant 920 mm, entraînement haute performance et largeurs de travail maximales :** vitesses d'avancement allant jusqu'à 40 km/h et vitesses de rotation du rouleau jusqu'à 400 t/min. La bema Jumbo Airport Turbo est disponible dans des largeurs de travail allant jusqu'à 5 200 mm.
- ✓ **Changement facile et rapide des éléments de brosse grâce au système à cassettes :** le rouleau balayeur PPN est constitué d'éléments de brosses fixés sur un tube en aluminium spécial et facilement interchangeables. Le démontage du rouleau intégral n'est pas nécessaire.
- ✓ **Charge extrêmement élevée grâce aux roues jumelées :** roues jumelées caoutchouc plein dotées de jantes renforcées (épaisseur 5 mm).
- ✓ **Doté de nombreuses fonctionnalités en version standard :** entraînement mécanique ne nécessitant guère d'entretien via une boîte de vitesses (pour 5 200 mm des deux côtés), dispositif d'éclairage routier orientation hydraulique, régulateur et bavette de protection incl..

VÉHICULES PORTEURS



Tracteur (à l'arrière)

ÉQUIPEMENT



Entraînement mécanique via boîte de vitesses / des deux côtés pour 5 200 mm



Système d'inclinaison hydraulique de 20° vers la gauche/droite (régulateur inclus)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION



bema Control à partir de 3 fonctions



La bema Jumbo Airport Turbo se singularise par sa largeur de travail de 5200 mm



bema Jumbo Airport Turbo Tracteur - à l'arrière



La très haute performance de nettoyage est idéale pour les sollicitations hivernales aiguës dans les aéroports

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de machine	bema Jumbo Airport Turbo		
Largeur de travail	3550 mm	4200 mm	5200 mm
Entraînement	Entraînement mécanique ne nécessitant que peu d'entretien via boîte de vitesses ; arbre à cardans, roue libre incl.		Entraînement mécanique bilatéral ne nécessitant que peu d'entretien via boîte de vitesses ; arbre à cardans, roue libre incl.
Puissance moteur minimale du véhicule porteur	180 PS		
Poids bavette de protection incl. (env.)	1455 kg	1580 kg	2445 kg
Rouleau balayeur principal Ø 920 mm	Système à cassettes composé d'éléments de brosse PPN individuels et monté sur un robuste tube porteur en profilé d'aluminium spécial (fabrication hors série bema)		
Vitesse de rotation du rouleau balayeur	Maximale 400 tr/minute		
Roues	Roues jumelées à bandage caoutchouc plein et jantes renforcées (épaisseur 5 mm) ; hauteur réglable en continu		
Vitesse d'avancement	Jusqu'à 40 km/h		
Équipement de série	Dispositif d'éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO) ; dispositif de pivotement par hydraulique, régulateur incl. (pivotement de 20° vers la gauche/droite) ; protection anti-éclaboussures (toile tissée caoutchouc triple épaisseur, épaisseur 8 mm) ; autres composants en option		

Nous consulter pour tous montages et équipements supplémentaires et toutes constructions spécifiques. Les caractéristiques techniques et les poids sont donnés à titre purement indicatif et sans engagement. Poids indiqués s'entendent sans équipement optionnel et sans montages. Sous réserve d'erreurs et d'omissions © bema GmbH Maschinenfabrik (2020.01)

AVANTAGES IM DETAIL



Système à cassettes avec éléments de brosse



Boîte de vitesses (latéralement)



Roues jumelées très robustes