



bema 3 Airport

PERTINENT EN CONDITIONS HIVERNALES :

Solution d'entrée de gamme avantageuse conçue pour le déneigement des aéroports

La bema 3 Airport est une machine haute performance optimisée pour le déneigement en conditions difficiles. Équipée d'un rouleau balayeur spécifique, la bema 3 Airport déblaye facilement les voies de circulation et les aires de stationnement. L'agencement hélicoïdal des brosses favorise le balayage de la neige en grande quantité sans colmater.

AVANTAGES

- ✓ **Machine haute performance optimale pour le déneigement en conditions difficiles :** vitesse d'avancement élevée jusqu'à 20 km/h.
- ✓ **Performance de nettoyage exceptionnelle :** le rouleau de 660 mm de diamètre et la vitesse d'avancement élevée (max. 290 t/min), facilitent le déneigement de grandes étendues en toute rapidité.
- ✓ **Puissance d'entraînement élevée et très peu d'entretien :** en fonction de la largeur de travail, entraînement unilatéral ou bilatéral via chaîne. Entraînement hydraulique en option.
- ✓ **Nombreuses fonctionnalités en version standard :** orientation hydraulique régulateur et bavette de protection incl. Autres composants en option.
- ✓ **Capacité de charge très importante :** roues super élastiques \varnothing 415 x 100 mm.
- ✓ **Construction robuste et solide :** seuls des composants de haute qualité sont mis en œuvre.

VÉHICULES PORTEURS



Tracteur (à l'arrière)



Camion Unimog

ÉQUIPEMENT



Entraînement mécanique par cardan



Système d'inclinaison hydraulique de 20° vers la gauche/droite (régulateur inclus)

ÉQUIPEMENTS EN OPTION



bema Control à partir de 3 fonctions



bema 3 Airport, L'attache Camion Unimog



bema 3 Airport en version standard avec bavettes de protection



bema 3 Airport en peinture spécifique



En service à l'aéroport : bema 3 Airport monté sur Unimog

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de machine	bema 3 Airport		
Largeur de travail	3050 mm	3550 mm	4550 mm
Entraînement	Entraînement mécanique unilatéral via chaîne, arbre à cardans ou entraînement hydraulique incl.		Entraînement mécanique bilatéral via chaîne, arbre à cardans ou entraînement hydraulique incl.
Puissance moteur minimale du véhicule porteur	100 PS		150 PS
Poids bavette de protection incl. (env.)	890 kg	1000 kg	1290 kg
Rouleau balayeur principal Ø 660 mm	Rouleau balayeur de neige PPN		
Vitesse de rotation du rouleau balayeur	Maximale 290 tr/minute		
Roues	Roues superélastiques de Ø 415 x 100 mm ; jantes fonte avec roulements à rouleaux coniques (roulements de roue) en option hauteur réglable en continu		
Vitesse d'avancement	Jusqu'à 20 km/h		
Équipement de série	Dispositif de pivotement par hydraulique, régulateur incl. (pivotement de 20° vers la gauche/droite) ; protection anti-éclaboussures ; autres composants en option		
<p>Nous consulter pour tous montages et équipements supplémentaires et toutes constructions spécifiques. Les caractéristiques techniques et les poids sont donnés à titre purement indicatif et sans engagement. Poids indiqués s'entendent sans équipement optionnel et sans montages. Sous réserve d'erreurs et d'omissions © bema GmbH Maschinenfabrik (2020.01)</p>			

AVANTAGES IM DETAIL



Montage personnalisé, à l'arrière du tracteur



Roues porteuses robustes



Rouleau balayeur pour la neige (garniture hélicoïdale)