



bema Jumbo Airport

GRANDS ESPACES À MAÎTRISER EN HIVER

Très haute performance de nettoyage grâce à un diamètre de rouleau de 920 mm

Notamment en hiver et sans que le trafic ne soit interrompu, les grands espaces aéroportuaires doivent être nettoyés sans le moindre problème et dans les plus brefs délais. Conçue pour les travaux en condition difficile notamment sur les aéroports, la bema Jumbo Airport balaie avec précision les grandes étendues telles que les aires de trafic, les voies de circulation et les parkings.

AVANTAGES

- ✓ **Changement facile et rapide des éléments de brosse grâce au système à cassettes :**
Le rouleau balayeur PPN est constitué d'éléments de brosses fixés sur un tube en aluminium spécial et facilement interchangeables. Le démontage du rouleau intégral n'est pas nécessaire.
- ✓ **Nombreuses fonctionnalités en version standard :**
Entraînement mécanique via boîte de vitesses avec chaîne duplex (sans entretien), dispositif d'éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO), dispositif de pivotement par hydraulique avec régulateur et bavette de protection.
- ✓ **Machine haute performance conçue pour la mise en oeuvre en conditions hivernales difficiles :**
Vitesse d'avancement élevée pouvant aller jusqu'à 20 km/h.
- ✓ **Construction robuste et solide :**
Seuls des composants de haute qualité sont mis en oeuvre.
- ✓ **Alternative avantageuse par rapport au modèle Turbo.**

VÉHICULES PORTEURS



Tracteur
à l'arrière

EQUIPEMENT



Entraînement mécanique
via boîte de vitesses
avec chaîne duplex



Système d'inclinaison hydraulique
de 20° vers la gauche/la droite,
avec régulateur

EQUIPEMENT EN OPTION



bema Control
à partir de 3 fonctions



bema Jumbo Airport attaché à l'AR du tracteur, construction spécifique avec réglage hydraulique des roues de terrage



bema Jumbo Airport, peinture spécifique



bema Jumbo Airport - les roues sont réglables en hauteur en continu



Très stable - roues super-élastiques en caoutchouc pleins (Ø 446 x 122 mm) avec jante renforcée de 4 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de machine	bema Jumbo Airport	
Largeur de travail	2750 mm	3000 mm
Entraînement	Entraînement mécanique via boîte de vitesses avec chaîne duplex (sans entretien), arbre de prise de force avec roulement libre	
Puissance moteur minimale du véhicule	120 CV	
Poids avec bavette de protection (environ)	1100 kg	1200 kg
Rouleau balayeur Ø 920 mm	Système à cassettes composé d'éléments de brosse PPN individuels et monté sur un robuste tube porteur en profilé d'aluminium spécial (construction spéciale développée pour bema)	
Vitesse de rotation du rouleau balayeur	Maximale 250 tr/minute	
Roues	Roues super-élastiques en caoutchouc plein de Ø 446 x 122 mm avec jante renforcée de 4 mm, hauteur réglable en continu	
Vitesse d'avancement	Jusqu'à 20 km/h	
Équipement de série	Dispositif d'éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO) ; dispositif de pivotement par hydraulique avec régulateur (pivotement de 20° vers la gauche/la droite) ; protection anti-éclaboussures ; autres composants en option	
<p>Autres variantes, accessoires et solutions de construction spéciales sur demande. Les données techniques et les poids sont approximatives et sans engagement. Poids sans équipement optionnel et sans montages. Sous réserve d'erreurs et d'omissions. © bema GmbH Maschinenfabrik (2021.10)</p>		

AVANTAGES EN DÉTAIL



Système à cassettes avec éléments de brosse



Carter de chaîne (latéralement)



Entraînement mécanique via chaîne duplex