



## bema Jumbo Airport Turbo

### HAUTE PERFORMANCE À L'AÉROPORT

Nettoyage à une vitesse maximale de 40 km/h

bema propose des solutions sur mesure conçues pour le déneigement dans les aéroports. Avec un rouleau balayeur de 920 mm de diamètre et une largeur de travail allant jusqu'à 5 200 mm, la bema Jumbo Airport Turbo constitue la plus grande machine de la gamme des produits de bema. À la vitesse max. de 400 tours par minute, cette machine spécifique est déjà opérationnelle sur de nombreux aéroports internationaux.

### AVANTAGES

- ✓ **Très haute performance de nettoyage et travail rapide grâce au diamètre largement dimensionné du rouleau balayeur mesurant 920 mm, entraînement haute performance et largeurs de travail maximales :**  
Vitesses d'avancement allant jusqu'à 40 km/h et vitesses de rotation du rouleau jusqu'à 400 t/min. La bema Jumbo Airport Turbo est disponible dans des largeurs de travail allant jusqu'à 5200 mm.
- ✓ **Changement facile et rapide des éléments de brosse grâce au système à cassettes :** Le rouleau balayeur PPN est constitué d'éléments de brosses fixés sur un tube en aluminium spécial et facilement interchangeables. Le démontage du rouleau intégral n'est pas nécessaire.
- ✓ **Charge extrêmement élevée grâce aux roues jumelées :**  
Roues jumelées caoutchouc plein 5.00-8 avec jantes renforcées (5 mm).
- ✓ **Doté de nombreuses fonctionnalités en version standard :**  
Entraînement mécanique via boîte de vitesses (pour 5200 mm des deux côtés, sans entretien), dispositif d'éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO), dispositif de pivotement par hydraulique avec régulateur et bavette de protection.



La bema Jumbo Airport Turbo se singularise par sa largeur de travail de 5200 mm

### VÉHICULES PORTEURS



Tracteur  
à l'arrière

### EQUIPEMENT



Entraînement mécanique  
via boîte de vitesses,  
des deux côtés pour 5200 mm



Système d'inclinaison hydraulique  
de 20° vers la gauche/la droite,  
avec régulateur

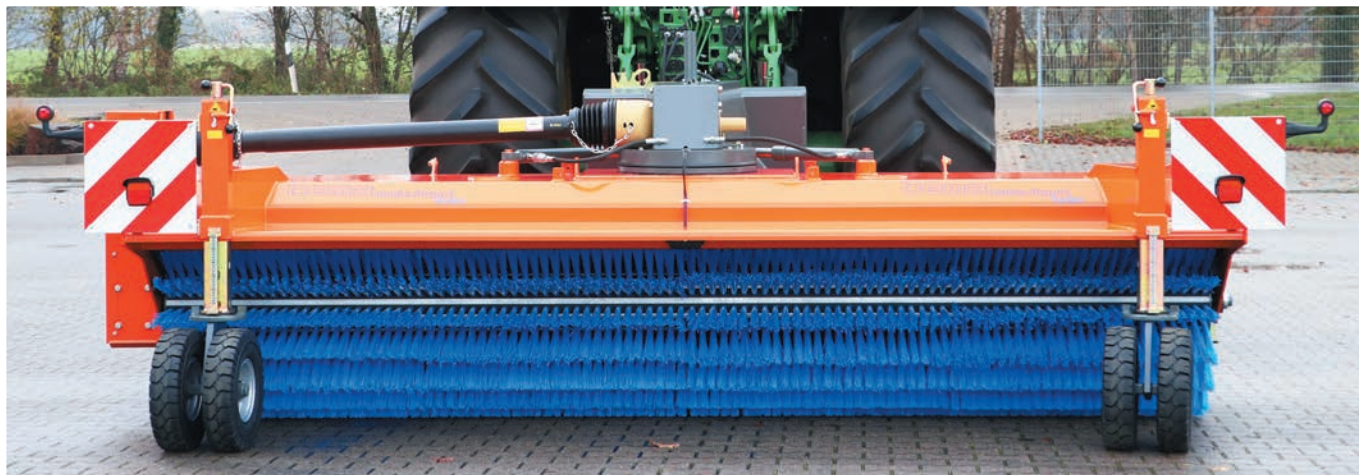
### EQUIPEMENT EN OPTION



bema Control  
à partir de 3 fonctions



bema Jumbo Airport Turbo montage sur tracteur (à l'arrière)



La très haute performance de nettoyage est idéale pour les sollicitations hivernales aiguës dans les aéroports

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>Type de machine</b>	<b>bema Jumbo Airport Turbo</b>		
<b>Largeur de travail</b>	<b>3550 mm</b>	<b>4200 mm</b>	<b>5200 mm</b>
<b>Entraînement</b>	Entraînement mécanique via boîte de vitesses (sans entretien), arbre de prise de force avec roulement libre		Entraînement mécanique via boîte de vitesses des deux côtés (sans entretien), arbre de prise de force avec roulement libre
<b>Puissance moteur minimale du véhicule</b>	180 CV		
<b>Poids avec bavette de protection</b> (environ)	1455 kg	1580 kg	2445 kg
<b>Rouleau balayeur</b> Ø 920 mm	Système à cassettes composé d'éléments de brosse PPN individuels et monté sur un robuste tube porteur en profilé d'aluminium spécial (construction spéciale développée pour bema)		
<b>Vitesse de rotation du rouleau balayeur</b>	Maximale 400 tr/minute		
<b>Roues</b>	Roues jumelées caoutchouc plein 5.00-8 avec jantes renforcées (épaisseur 5 mm), hauteur réglable en continu		
<b>Vitesse d'avancement</b>	Jusqu'à 40 km/h		
<b>Équipement de série</b>	Dispositif d'éclairage conforme au code de la route allemand (StVZO) ; dispositif de pivotement par hydraulique avec régulateur (pivotement de 20° vers la gauche/la droite) ; protection anti-éclaboussures (toile tissée caoutchouc triple épaisseur, épaisseur 8 mm) ; autres composants en option		
Autres variantes, accessoires et solutions de construction spéciales sur demande. Les données techniques et les poids sont approximatives et sans engagement. Poids sans équipement optionnel et sans montages. Sous réserve d'erreurs et d'omissions. © bema GmbH Maschinenfabrik (2021.10)			

## AVANTAGES EN DÉTAIL



Système à cassettes avec éléments de brosse



Boîte de vitesses (latéralement)



Roues jumelées caoutchouc plein 5.00-8 très robustes avec jantes renforcées (5 mm)